



**ELETTRONICA PER MOTORI
&
CHIP TUNING**

BIESSE s.n.c.
C.so Romano Scagliola, 201
12052 Neive (CN)
Tel. e fax 0173/67100
Cell. 338/7253271

www.biesseracing.com
e-mail: info@biesseracing.com

Scheda Intervento motore Ford 1.6TDci 109cv

L'intervento sulla centralina elettronica installata sul motore Ford 1.6TDci 109cv viene eseguito con una riprogrammazione seriale via presa diagnostica.

Tutti i software e le mappature vengono sviluppati e studiati nella nostra sede e prima di essere deliberati vengono testati approfonditamente in sala prova e su strada su diverse auto.

Il consumo di carburante è uno degli obiettivi principali che ci poniamo durante la messa a punto delle mappature di ogni singolo modello.

A parità di condizioni di utilizzo la percorrenza aumenta di circa 1-1,2 km per litro di carburante rispetto all'origine, questo è avvertibile soprattutto negli usi a regimi costanti del propulsore (es. tangenziali, autostrade).

Sul motore 1.6 Tdci 109cv è possibile incrementare la coppia di circa 40/45Nm, è inoltre possibile incrementare la potenza fino a 20/21 Cv come si può constatare dai grafici delle prove al banco allegate al presente pdf.

L'auto viene testata prima e dopo l'intervento su banco prova potenza a rulli e i grafici con i risultati vengono stampati e consegnati al cliente.

Il tempo di fermo auto per eseguire l'intervento è di circa 2 ore e 30 minuti.

La mappatura è stata sviluppata appositamente per lavorare senza alcun problema con il filtro DPF o Filtro anti-particolato (se installato sull'auto) e permette anche di eseguire i controlli sulle emissioni previsti in sede di revisione del veicolo.

Gli strumenti diagnostici del costruttore funzionano perfettamente e non rilevano alcuna anomalia permettendo di eseguire i tagliandi in garanzia.

Il software originale dell'auto viene consegnato su mini-cd al cliente.



**ELETTRONICA PER MOTORI
&
CHIP TUNING**

BIESSE s.n.c.
C.so Romano Scagliola, 201
12052 Neive (CN)
Tel. e fax 0173/67100
Cell. 338/7253271

www.biesseracing.com
e-mail: info@biesseracing.com

In caso di aggiornamento software della centralina da parte del costruttore il cliente può ricontattarci per un nuovo appuntamento per ri-eseguire la mappatura sul nuovo software gratuitamente.

E' possibile richiedere la riprogrammazione con il software originale in qualsiasi momento gratuitamente (per esempio in caso di vendita dell'auto).

Per ulteriori domande, informazioni e/o delucidazioni consultate la sezione **Info** del nostro sito internet o contattateci telefonicamente al numero 0173/67100.

ECOMAPPA: Per il motore Ford 1.6TDci 109cv abbiamo sviluppato un software ovvero una mappatura specifica che privilegia il risparmio di carburante anziché l'aumento della potenza massima.

Tale modifica migliora sensibilmente la guidabilità, la reattività e la risposta del motore ai bassi e medi regimi e anticipa l'entrata in coppia del motore a giri bassissimi.

Inoltre viene incrementata la coppia motrice lungo tutto l'arco di erogazione del motore senza aumentare però la potenza massima omologata.

Con la ECOMAPPA il motore registra consumi inferiori in quasi tutte le condizioni d'uso normali e l'aumento di percorrenza può arrivare fino a 1,5 km per litro di carburante, a esclusione della guida molto sportiva dove si privilegiano i regimi molto elevati.

I clienti che lo desiderano possono richiedere tale intervento sulla loro auto, il quale ha un costo inferiore dal 15% al 20% circa rispetto al prezzo di listino pubblicato sul nostro sito internet.

Ricordiamo inoltre che con la ECOMAPPA non si altera la potenza massima del veicolo riportata sulla carta di circolazione ed è utilizzabile sui veicoli destinati all'uso stradale.

STAMPA COMPARATIVA PROVA PRESTAZIONI Ford 1.6TDci 109cv

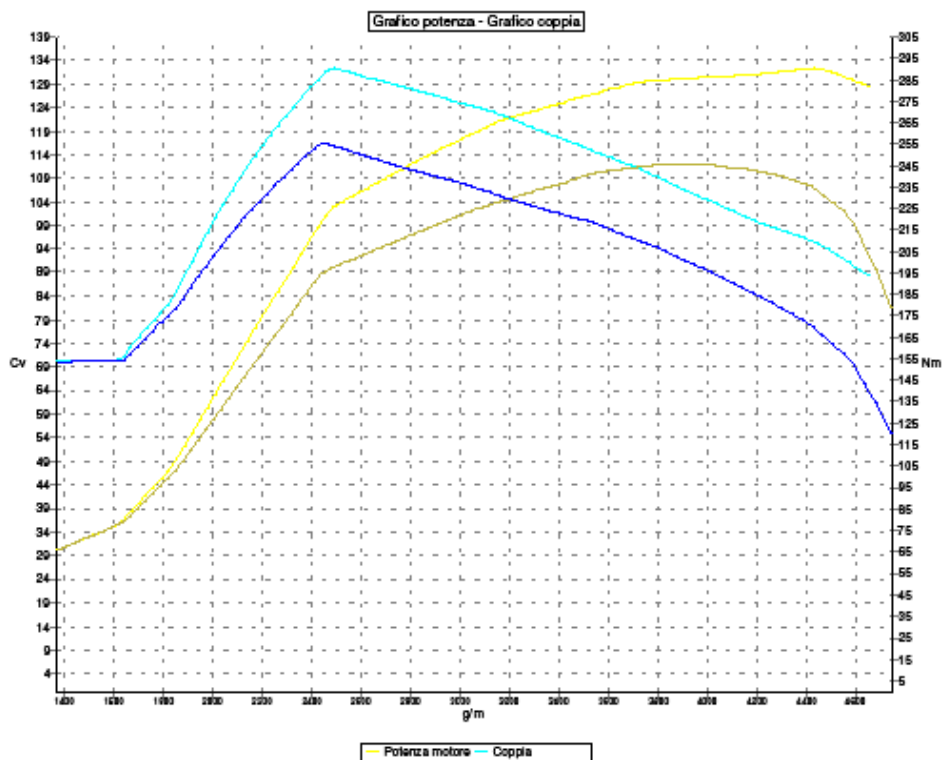
Cliente: XXXXXX
 Via: XX
 Città: XX
 Tel: XX



BIESSE
 ELETTRONICA PER MOTORI
 &
 CHIP TUNING

Targa no.: XX XXX XX
 Costruttore: FORD
 Modello: FOCUS
 Allestimento: 1600 TDCI 110CV

DynoRace



Report prova potenza

Potenza motore:	97.3 kW (132.2 Cv) a 4435 g/m (165.9 Km/h)	
Potenza motore rif.:	82.2 kW (111.6 Cv) a 3666 g/m (144.1 Km/h)	
Potenza ruota:	82.0 kW (111.5 Cv)	
Potenza dissipata:	15.3 kW (20.7 Cv)	
Potenza norma:	97.7 kW (132.8 Cv)	[Norma DIN 70020]
Coppia massima:	290.3 Nm a 2491 g/m (93.2 Km/h)	
Coppia massima rif.:	255.4 Nm a 2441 g/m (91.0 Km/h)	
Velocità massima:	4656 g/m (174.1 Km/h)	
Velocità massima rif.:	4743 g/m (176.8 Km/h)	
Pressione atmosferica:	993 mbar	Temperatura dell'aria: 12 °C
Diametro della ruota:	631.0 mm	Rapporto di trasmissione: 1.0 : 1
Riduzione finale:	3.2	Misura pneumatico: 205/55-16

Ricordiamo che l'incremento della potenza massima del motore dei veicoli viene effettuato esclusivamente su richiesta per usi sportivi e/o in spazi privati (per esempio in pista).
 Ricordiamo che il codice della strada limita gli interventi sui veicoli destinati ad uso stradale.