



**ELETTRONICA PER MOTORI
&
CHIP TUNING**

BIESSE s.n.c.
C.so Romano Scagliola, 201
12052 Neive (CN)
Tel. e fax 0173/67100
Cell. 338/7253271

www.biesseracing.com
e-mail: info@biesseracing.com

Scheda Intervento motore AUDI / VW / SEAT 2.0Tdi 170cv

L'intervento sulla centralina elettronica installata sul motore Audi / VW / Seat 2.0Tdi 170cv viene eseguito con una riprogrammazione seriale via presa diagnostica.

Tutti i software e le mappature vengono sviluppati e studiati nella nostra sede e prima di essere deliberati vengono testati approfonditamente in sala prova e su strada su diverse auto tenendo conto dei consumi, delle emissioni e soprattutto dell'affidabilità del motore.

Inoltre durante la calibrazione della mappatura vengono testati attentamente gli andamenti dei valori di coppia massima in modo da non sollecitare il gruppo frizione e volano bimassa dell'auto oltre i limiti di progetto e in modo da garantirne l'affidabilità.

Il consumo di carburante è uno degli obiettivi principali che ci poniamo durante la messa a punto delle mappature di ogni singolo modello.

A parità di condizioni di utilizzo la percorrenza aumenta di circa 1 km per litro di carburante rispetto all'origine, questo è avvertibile soprattutto negli usi a regimi costanti del propulsore (es. tangenziali, autostrade).

Sul motore 2.0 Tdi 170cv è possibile incrementare la coppia di circa 45/50 Nm, è inoltre possibile incrementare la potenza fino a 22/24 Cv come si può constatare dai grafici delle prove al banco allegate al presente pdf.

L'auto viene testata prima e dopo l'intervento su banco prova potenza a rulli e i grafici con i risultati vengono stampati e consegnati al cliente.

Il tempo di fermo auto per eseguire l'intervento è di circa 2 ore e 30 minuti.

La mappatura è stata sviluppata appositamente per lavorare senza alcun problema con il filtro DPF o Filtro anti-particolato (se installato sull'auto) e permette anche di eseguire i controlli sulle emissioni previsti in sede di revisione del veicolo.

Gli strumenti diagnostici del costruttore funzionano perfettamente e non rilevano alcuna anomalia permettendo di eseguire i tagliandi in garanzia.



**ELETTRONICA PER MOTORI
&
CHIP TUNING**

BIESSE s.n.c.
C.so Romano Scagliola, 201
12052 Neive (CN)
Tel. e fax 0173/67100
Cell. 338/7253271

www.biesseracing.com
e-mail: info@biesseracing.com

Il software originale dell'auto viene consegnato su mini-cd al cliente.

In caso di aggiornamento software della centralina da parte del costruttore il cliente può ricontattarci per un nuovo appuntamento per ri-eseguire la mappatura sul nuovo software gratuitamente.

E possibile richiedere la riprogrammazione con il software originale in qualsiasi momento gratuitamente (per esempio in caso di vendita dell'auto).

Per ulteriori domande, informazioni e/o delucidazioni consultate la sezione **Info** del nostro sito internet o contattateci telefonicamente al numero 0173/67100.

ECOMAPPA: Per il motore Audi / VW / Seat 2.0Tdi 170cv abbiamo sviluppato un software ovvero una mappatura specifica che privilegia il risparmio di carburante anziché l'aumento della potenza massima.

Tale modifica migliora sensibilmente la guidabilità, la reattività e la risposta del motore ai bassi e medi regimi e anticipa l'entrata in coppia del motore a giri bassissimi.

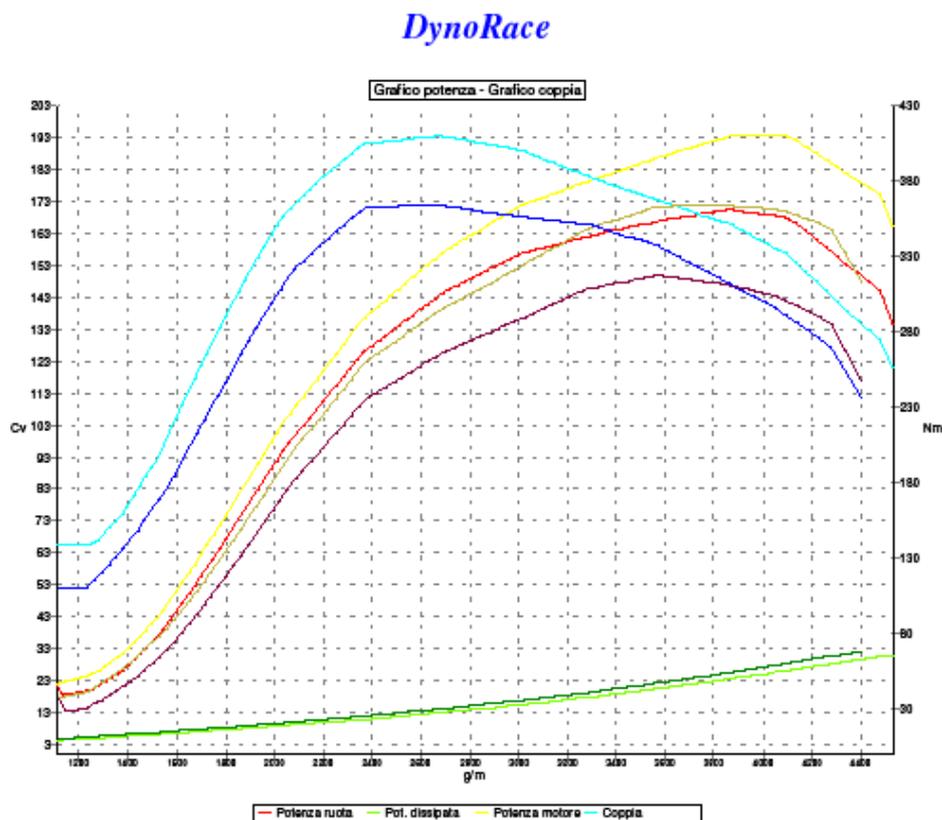
Inoltre viene incrementata la coppia motrice lungo tutto l'arco di erogazione del motore senza aumentare però la potenza massima omologata.

Con la ECOMAPPA il motore registra consumi inferiori in quasi tutte le condizioni d'uso normali e l'aumento di percorrenza può arrivare fino a 1,5 km per litro di carburante, a esclusione della guida molto sportiva dove si privilegiano i regimi molto elevati.

I clienti che lo desiderano possono richiedere tale intervento sulla loro auto, il quale ha un costo inferiore dal 15% al 20% circa rispetto al prezzo di listino pubblicato sul nostro sito internet.

Ricordiamo inoltre che con la ECOMAPPA non si altera la potenza massima del veicolo riportata sulla carta di circolazione ed è utilizzabile sui veicoli destinati all'uso stradale.

STAMPA COMPARATIVA PROVA PRESTAZIONI Audi / VW 2.0Tdi 170cv



Report prova potenza

Potenza motore:	142.1 kW (193.1 Cv) a 4094 g/m (187.5 Km/h)	
Potenza motore rif.:	126.1 kW (171.4 Cv) a 3818 g/m (174.8 Km/h)	
Potenza ruota:	123.0 kW (167.2 Cv)	
Potenza dissipata:	19.1 kW (25.9 Cv)	
Potenza norma:	142.5 kW (193.7 Cv)	[Norma DIN 70020]
Coppia massima:	409.2 Nm a 2683 g/m (122.8 Km/h)	
Coppia massima rif.:	363.4 Nm a 2656 g/m (121.6 Km/h)	
Velocità massima:	4531 g/m (207.5 Km/h)	
Velocità massima rif.:	4405 g/m (201.6 Km/h)	
Pressione atmosferica:	1000 mbar	Temperatura dell'aria: 13 °C
Diametro della ruota:	634.0 mm	Rapporto di trasmissione: 1.0 : 1
Riduzione finale:	2.6	Misura pneumatico: 225/45-17

Ricordiamo che l'incremento della potenza massima del motore dei veicoli viene effettuato esclusivamente su richiesta per usi sportivi e/o in spazi privati (per esempio in pista).
 Ricordiamo che il codice della strada limita gli interventi sui veicoli destinati ad uso stradale.