



**ELETTRONICA PER MOTORI  
&  
CHIP TUNING**

Bi Esse Racing di Bordino Sergio  
C.so Romano Scagliola, 201  
12052 Neive (CN)  
Tel. e fax 0173/67100  
Cell. 338/7253271

[www.biesseracing.com](http://www.biesseracing.com)  
e-mail: [info@biesseracing.com](mailto:info@biesseracing.com)

### **Scheda Intervento Fiat 1.9Mjet 150cv**

L'intervento sulla centralina elettronica Edc16 installata sulle Fiat Bravo e Croma viene eseguita con una riprogrammazione seriale via presa diagnostica.

Tutti i software e le mappature vengono sviluppati e studiati nella nostra sede e prima di essere deliberati vengono testati approfonditamente in sala prova e su strada su diverse auto.

Sul motore 1.9MJET 150cv l'incremento di coppia è di circa 55/60Nm, la potenza aumenta di 24/26 Cv come si può constatare dai grafici delle prove al banco allegate a questo pdf.

L'auto viene testata prima e dopo l'intervento su banco prova potenza a rulli e i grafici con i risultati vengono stampati e consegnati al cliente.

Il tempo di fermo auto per eseguire l'intervento è di circa 2 ore e 30 minuti.

La mappatura è stata sviluppata appositamente per lavorare senza alcun problema con il filtro DPF (Filtro anti-particolato) installato sull'auto e permette anche di eseguire i controlli sulle emissioni previsti in sede di revisione del veicolo.

Gli strumenti diagnostici del costruttore funzionano perfettamente e non rilevano alcuna anomalia permettendo di eseguire i tagliandi in garanzia.

Il software originale dell'auto viene consegnato su mini-cd al cliente.

In caso di aggiornamento software della centralina da parte del costruttore il cliente può ricontattarci per un nuovo appuntamento per ri-eseguire la mappatura sul nuovo software gratuitamente.

È possibile richiedere la riprogrammazione con il software originale in qualsiasi momento gratuitamente (per esempio in caso di vendita dell'auto).

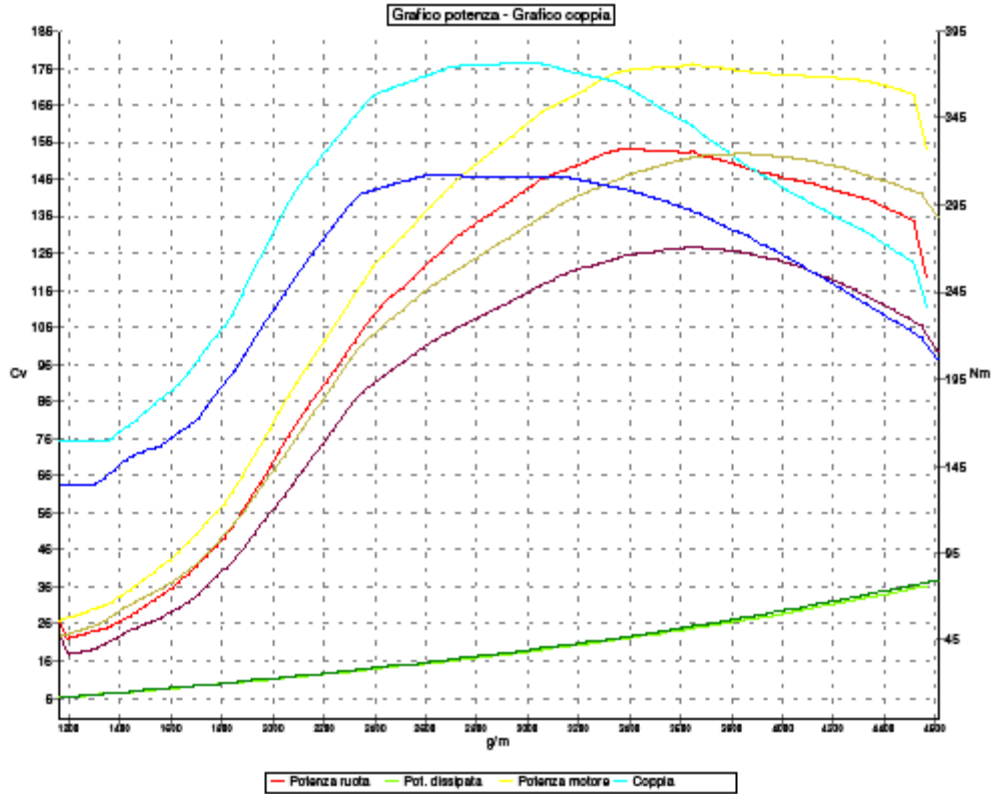
# STAMPA COMPARATIVA PROVA POTENZA 1.9MJET 150cv



Cliente: XXXXXX  
Via: XX  
Città: XX  
Tel: XX

Targa no.: XX XXX XX  
Costruttore: ALFA  
Modello: 147 REST.  
Allestimento: 1900 16V M-JET

## DynoRace



## Report prova potenza

**Potenza motore:** 130.0 kW (176.7 Cv) a 3648 g/m (160.0 Km/h)  
*Potenza motore rif.:* 112.2 kW (152.4 Cv) a 3069 g/m (169.7 Km/h)  
**Potenza ruota:** 112.1 kW (152.3 Cv)  
**Potenza dissipata:** 17.9 kW (24.4 Cv)  
**Potenza norma:** 128.8 kW (175.0 Cv) [Norma DIN 70020]

**Coppia massima:** 376.1 Nm a 3054 g/m (134.0 Km/h)  
*Coppia massima rif.:* 312.4 Nm a 2629 g/m (115.3 Km/h)  
**Velocità massima:** 4568 g/m (200.3 Km/h)  
*Velocità massima rif.:* 4609 g/m (202.2 Km/h)

**Pressione atmosferica:** 1005 mbar  
**Diametro della ruota:** 625.0 mm  
**Riduzione finale:** 2.7

**Temperatura dell'aria:** 21 °C  
**Rapporto di trasmissione:** 1.0 : 1  
**Misura pneumatico:** 215/45-17

Bi Esse Racing