



**ELETTRONICA PER MOTORI
&
CHIP TUNING**

BIESSE s.n.c.
C.so Romano Scagliola, 201
12052 Neive (CN)
Tel. e fax 0173/67100
Cell. 338/7253271

www.biesseracing.com
e-mail: info@biesseracing.com

Scheda Intervento Fiat 1.3Mjet 90cv

L'intervento sulla centralina elettronica Marelli IAW 6F3 viene eseguita con una riprogrammazione seriale via presa diagnostica.

Tutti i software e le mappature vengono sviluppati e studiati nella nostra sede e prima di essere deliberati vengono testati approfonditamente in sala prova e su strada su diverse auto.

Il consumo di carburante è uno degli obiettivi principali che ci poniamo durante la messa a punto delle mappature di ogni singolo modello.

A parità di condizioni di utilizzo la percorrenza aumenta di circa 1-1,2 km per litro di carburante rispetto all'origine, questo è avvertibile soprattutto negli usi a regimi costanti del propulsore (es. tangenziali, autostrade).

Sul motore 1.3 Mjet 90cv l'incremento di coppia è di circa 40/45Nm, la potenza aumenta di 18/19 Cv come si può constatare dai grafici delle prove al banco allegate a questo pdf.

L'auto viene testata prima e dopo l'intervento su banco prova potenza a rulli e i grafici con i risultati vengono stampati e consegnati al cliente.

Il tempo di fermo auto per eseguire l'intervento è di circa 2 ore e 30 minuti.

Per le auto equipaggiate con il FAP la mappatura è stata sviluppata appositamente per lavorare senza alcun problema con il filtro (Filtro anti-particolato) e permette anche di eseguire i controlli sulle emissioni previsti in sede di revisione del veicolo.

Gli strumenti diagnostici del costruttore funzionano perfettamente e non rilevano alcuna anomalia permettendo di eseguire i tagliandi in garanzia.

Il software originale dell'auto viene consegnato su mini-cd al cliente.

In caso di aggiornamento software della centralina da parte del costruttore il cliente può ricontattarci per un nuovo appuntamento per ri-eseguire la mappatura sul nuovo software gratuitamente.

E possibile richiedere la riprogrammazione con il software originale in qualsiasi momento gratuitamente (per esempio in caso di vendita dell'auto).

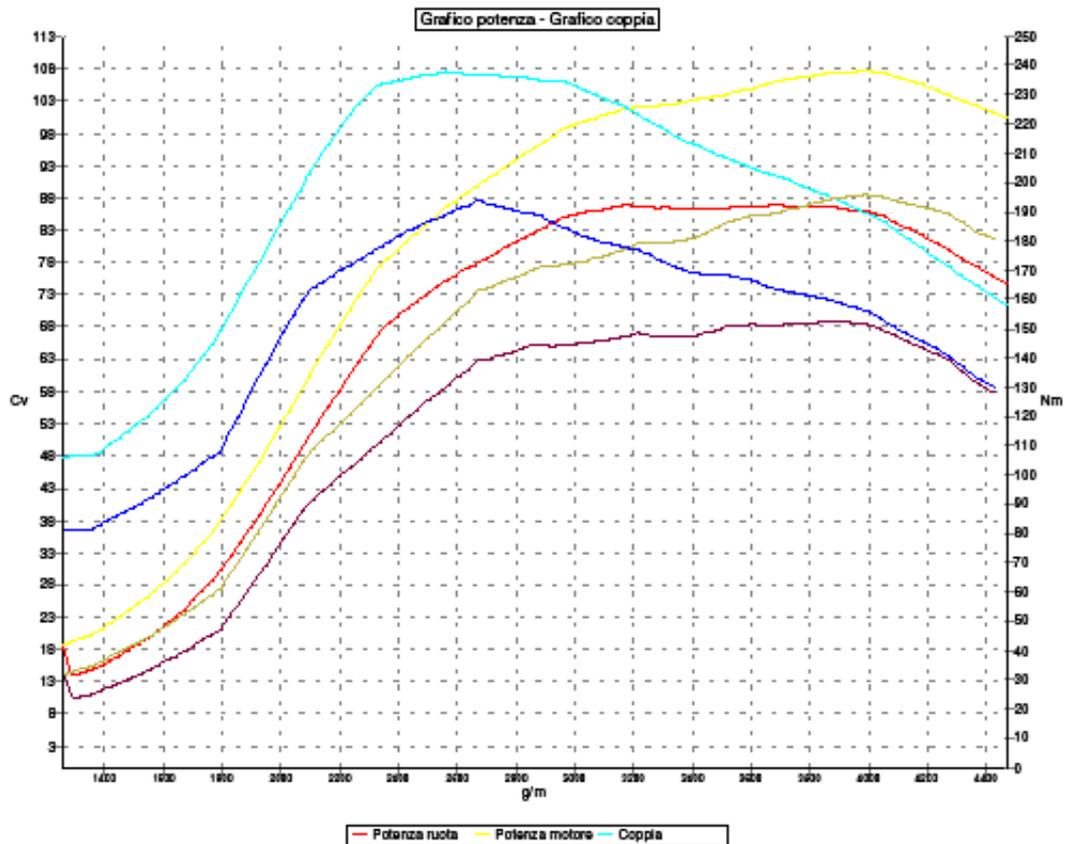
STAMPA COMPARATIVA PROVA POTENZA 1.3Mjet 90cv



Cliente: XXXXXX
Via: XX
Città: XX
Tel: XX

Targa no.: XX XXX XX
Costruttore: FIAT
Modello: GRANDE PUNTO
Allestimento: 1300 MJET 90CV

DynoRace



Report prova potenza

Potenza motore: 79.4 kW (107.9 Cv) a 4007 g/m (161.6 Km/h)
Potenza motore rif.: 65.3 kW (88.7 Cv) a 3990 g/m (160.3 Km/h)
Potenza ruota: 63.0 kW (85.7 Cv)
Potenza dissipata: 16.4 kW (22.2 Cv)
Potenza norma: 80.6 kW (109.6 Cv) [Norma DIN 70020]

Coppia massima: 238.3 Nm a 2559 g/m (103.1 Km/h)
Coppia massima rif.: 194.2 Nm a 2674 g/m (107.4 Km/h)
Velocità massima: 4470 g/m (180.2 Km/h)
Velocità massima rif.: 4432 g/m (178.0 Km/h)

Pressione atmosferica: 987 mbar **Temperatura dell'aria:** 13 °C
Diámetro della ruota: 616.0 mm **Rapporto di trasmissione:** 1.0 : 1
Riduzione finale: 2.9 **Misura pneumatico:** 205/45-17

Ricordiamo che l'incremento della potenza massima del motore dei veicoli viene effettuato esclusivamente su richiesta per usi sportivi e/o in spazi privati (per esempio in pista).
 Ricordiamo che il codice della strada limita gli interventi sui veicoli destinati ad uso stradale.

BIESSE s.n.c.