



**ELETTRONICA PER MOTORI
&
CHIP TUNING**

Bi Esse Racing di Bordino Sergio
C.so Romano Scagliola, 201
12052 Neive (CN)
Tel. e fax 0173/67100
Cell. 338/7253271

www.biesseracing.com
e-mail: info@biesseracing.com

Scheda Intervento Ford Mondeo 2.2 Tdci 175cv

L'intervento sulla centralina elettronica Bosch Edc16 installata sui motori Ford e Peugeot 2.2 tdc con 175cv viene eseguita con una riprogrammazione seriale via presa diagnostica. Tutti i software e le mappature vengono sviluppati e studiati nella nostra sede e prima di essere deliberati vengono testati approfonditamente in sala prova e su strada su diverse auto.

Sul motore 2.2tdci 175cv l'incremento di coppia è di circa 60/70 Nm e la potenza aumenta di 26/28 Cv come si può constatare dai grafici delle prove al banco allegate a questo pdf.

L'auto viene testata prima e dopo l'intervento su banco prova potenza a rulli e i grafici con i risultati vengono stampati e consegnati al cliente.

Il tempo di fermo auto per eseguire l'intervento è di circa 2 ore e 30 minuti.

La mappatura è stata sviluppata appositamente per lavorare senza alcun problema con il filtro DPF (Filtro anti-particolato) installato sull'auto e permette anche di eseguire i controlli sulle emissioni previsti in sede di revisione del veicolo.

Gli strumenti diagnostici del costruttore funzionano perfettamente e non rilevano alcuna anomalia permettendo di eseguire i tagliandi in garanzia.

Il software originale dell'auto viene consegnato su mini-cd al cliente.

In caso di aggiornamento software della centralina da parte del costruttore il cliente può ricontattarci per un nuovo appuntamento per ri-eseguire la mappatura sul nuovo software gratuitamente.

È possibile richiedere la riprogrammazione con il software originale in qualsiasi momento gratuitamente (per esempio in caso di vendita dell'auto).

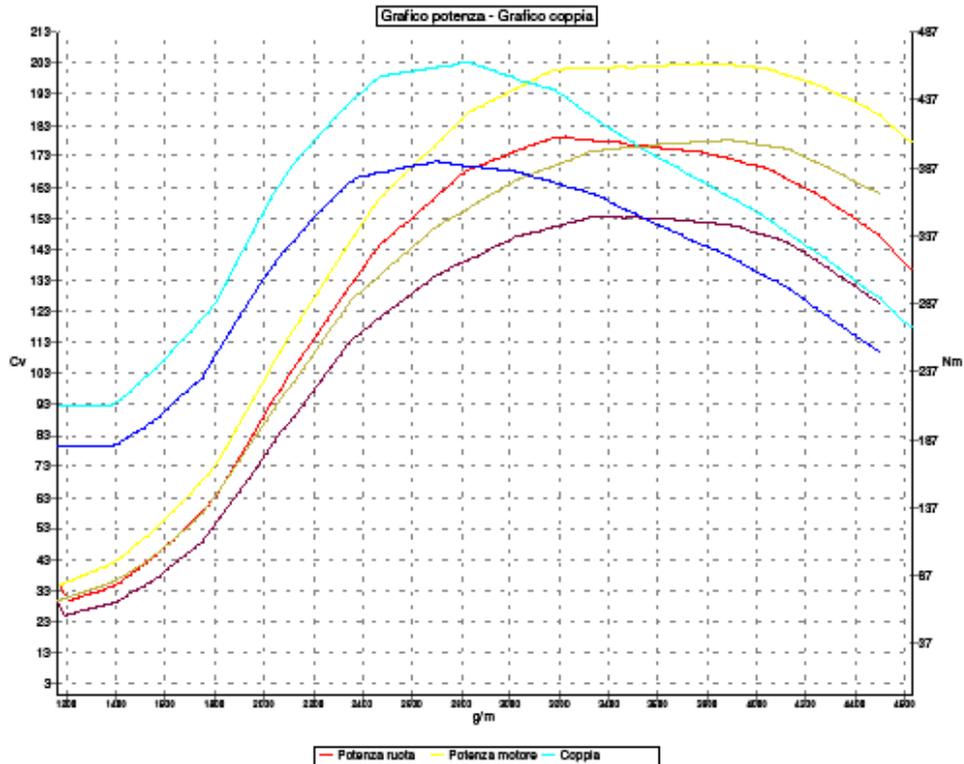
STAMPA COMPARATIVA PROVA POTENZA 2.2tdci 175cv



Cliente: XXXXXX
Via: XX
Città: XX
Tel: XX

Targa no.: XXXXXX
Costruttore: FORD
Modello: MONDEO
Allestimento: 2.2TDCI

DynoRace



Report prova potenza

Potenza motore: 149.5 kW (203.2 Cv) a 3770 g/m (168.1 Km/h)

Potenza motore rif.: 131.2 kW (178.3 Cv) a 3982 g/m (171.6 Km/h)

Potenza ruota: 128.0 kW (173.9 Cv)

Potenza dissipata: 21.5 kW (29.2 Cv)

Potenza norma: 150.9 kW (205.0 Cv) [Norma DIN 70020]

Coppia massima: 463.9 Nm a 2845 g/m (126.9 Km/h)

Coppia massima rif.: 391.3 Nm a 2701 g/m (119.5 Km/h)

Velocità massima: 4627 g/m (206.3 Km/h)

Velocità massima rif.: 4500 g/m (199.2 Km/h)

Pressione atmosferica: 1004 mbar

Diametro della ruota: 634.0 mm

Riduzione finale: 2.7

Temperatura dell'aria: 23 °C

Rapporto di trasmissione: 1.0 : 1

Misura pneumatico: 225/45-17

Bi Esse Racing