



**ELETTRONICA PER MOTORI
&
CHIP TUNING**

Bi Esse Racing di Bordino Sergio
C.so Romano Scagliola, 201
12052 Neive (CN)
Tel. e fax 0173/67100
Cell. 338/7253271

www.biesseracing.com
e-mail: info@biesseracing.com

Scheda Intervento VW Golf 5 Gti 2.0TFSI 200cv

L'intervento sulla centralina elettronica Bosch ME9 installata sui motori del gruppo Vag 2.0TFSI da 200cv viene eseguita con una riprogrammazione seriale via presa diagnostica.

Tutti i software e le mappature vengono sviluppati e studiati nella nostra sede e prima di essere deliberati vengono testati approfonditamente in sala prova e su strada su diverse auto.

Sul motore 2.0TFSI 200cv l'incremento di coppia è di circa 55/60 Nm, la potenza aumenta di 30/35 Cv come si può constatare dai grafici delle prove al banco allegate a questo pdf.

L'auto viene testata prima e dopo l'intervento su banco prova potenza a rulli e i grafici con i risultati vengono stampati e consegnati al cliente.

Il tempo di fermo auto per eseguire l'intervento è di circa 2 ore e 30 minuti.

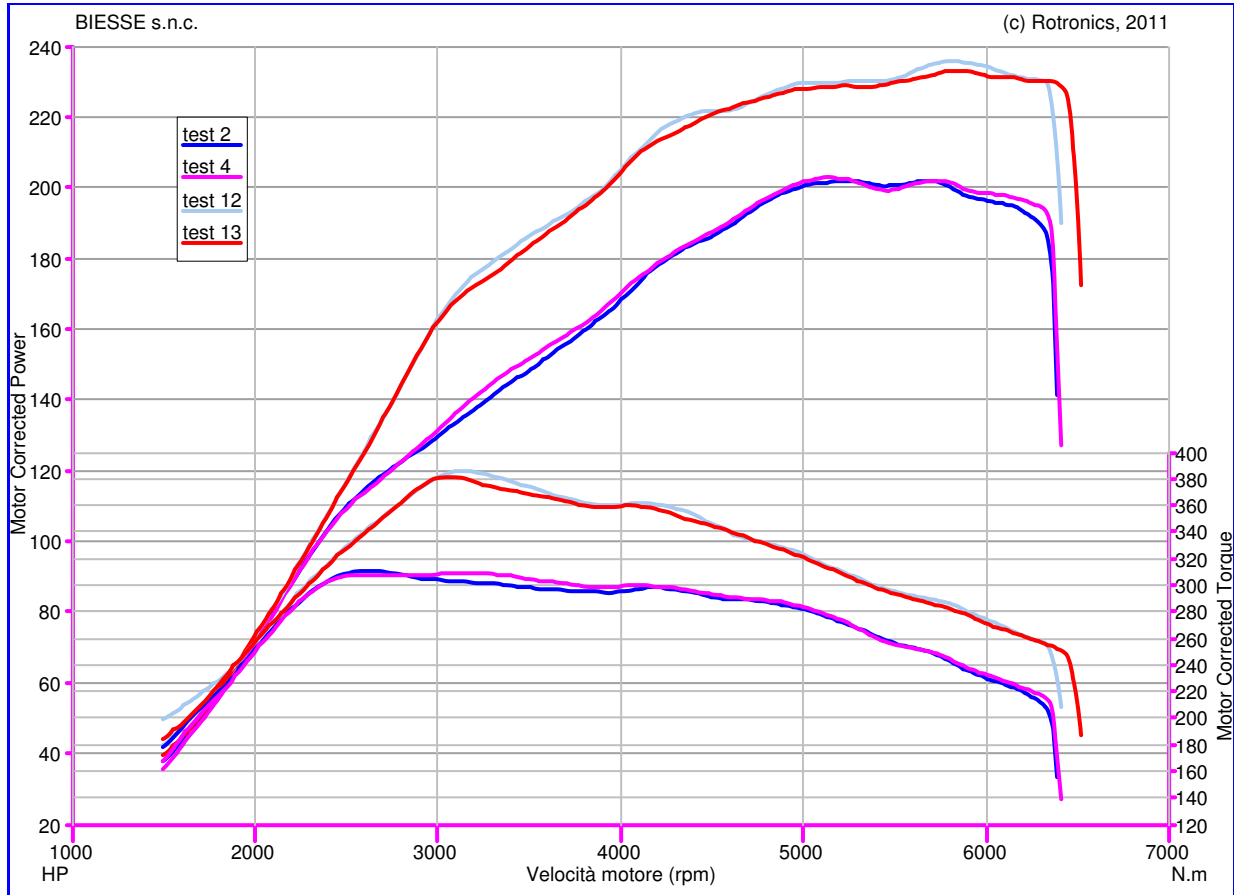
La mappatura è stata studiata in modo da permettere di eseguire i controlli sulle emissioni previsti in sede di revisione del veicolo.

Gli strumenti diagnostici del costruttore funzionano perfettamente e non rilevano alcuna anomalia permettendo di eseguire i tagliandi in garanzia.

Il software originale dell'auto viene consegnato su mini-cd al cliente.

In caso di aggiornamento software della centralina da parte del costruttore il cliente può ricontattarci per un nuovo appuntamento per ri-eseguire la mappatura sul nuovo software gratuitamente.

E' possibile richiedere la riprogrammazione con il software originale in qualsiasi momento gratuitamente (per esempio in caso di vendita dell'auto).



Nome della prova: Prova06_06_14_18h08min10s
Data della prova: 06/06/14
Nome del proprietario del veicolo: Non defini
Numero di serie : Non defini
Marca : VW
Typo : GTI 200 Cv
Capacità : Golf 5
Anno di costruzione veicolo: 0

Caractéristique Générales de mesure :

test 2 :
 MaxmotP: 202,3 HP à 5673 rpm
 MaxMotT: 310,0 N.m à 2596 rpm

test 4 :
 MaxmotP: 202,8 HP à 5123 rpm
 MaxMotT: 310,0 N.m à 3174 rpm

test 12 :
 MaxmotP: 236,0 HP à 5794 rpm
 MaxMotT: 385,6 N.m à 3088 rpm

test 13 :
 MaxmotP: 233,2 HP à 5824 rpm
 MaxMotT: 382,1 N.m à 3070 rpm