

## Scheda Intervento BMW X6 30d 249/258cv

### CALIBRAZIONE STAGE1

L'intervento sulle vetture dotate del motore BMW 30d da 249/258cv avviene tramite riprogrammazione della centralina originale della vettura.

Su tutte le serie F, ovvero i nuovi modelli BMW introdotti dalla serie 5 F10/11 in poi è possibile intervenire con una riprogrammazione del software senza pregiudicare la garanzia ufficiale dell'auto.

L'intervento prevede lo sblocco dell'ECU e successivamente una programmazione seriale del software.

Sia le vetture dotate di cambio automatico ZF 8 rapporti che quelle con cambio manuale supportano la modifica perfettamente. In particolare sulle vetture dotate di cambio automatico la modifica ha una resa ulteriore dovuta alle logiche di gestione della coppia motrice. L'incremento di coppia è supportato perfettamente da entrambe le trasmissioni.

La potenza ottenibile è circa 300 cavalli, il valore di coppia è 636 Nm; l'incremento di coppia è molto avvertibile anche nell'utilizzo quotidiano trattandosi di un miglioramento di ben 70 Nm.

La potenza massima è stata volutamente limitata ad un valore inferiore ai 305cv, ovvero il limite per rimanere in sicurezza assoluta quanto a temperature del FAP.

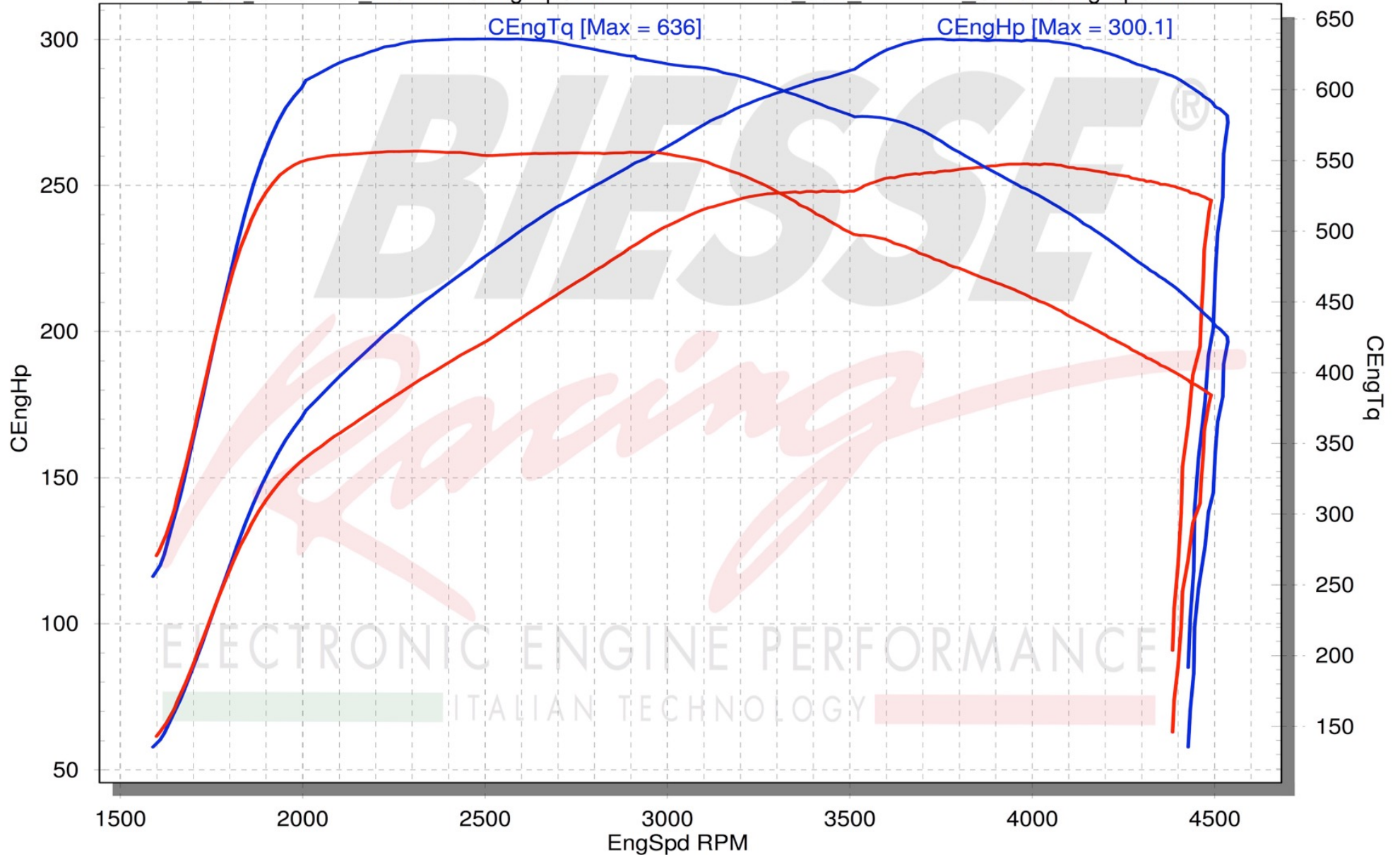
**Le curve di coppia e potenza sono visibili nell'immagine allegata.**

I dispositivi di antinquinamento come il filtro antiparticolato (FAP) mantengono inalterato il loro funzionamento con auto modificata. Come accennato sopra l'unico limite legato a questo dispositivo sono le temperature e non sono da segnalare complicazioni.

# DIN corrected Engine power (hp) Vs. Engspd

X6\_30D\_      \_MOD11, X6\_30D\_      \_ORI3,

X6\_30D\_      \_MOD11: CEngHp-CHp      X6\_30D\_      \_ORI3: CEngHp-CHp  
X6\_30D      MOD11: CEngTq-CNm      X6\_30D      ORI3: CEngTq-CNm



Su tutti i modelli BMW serie F è possibile richiedere il coding di funzioni nascoste (display sportivi, DVD in movimento, disattivazione start-stop ecc.).

Il consumo di carburante è uno degli obiettivi principali che ci poniamo durante la messa a punto delle.

A parità di condizioni di utilizzo è possibile riscontrare un miglioramento di circa il 5% rispetto alle percorrenze con auto originale.

La miglior efficienza dinamica è dovuta alla maggior coppia motrice ai bassi regimi, che permette una migliore gestione dell'erogazione e ridurre i cambi marcia.

Il risparmio è avvertibile anche negli usi a regimi costanti del propulsore (es. tangenziali, autostrade). Se la vettura è dotata di cambio automatico ZF è più facile riscontrare i dati qui riportati.

La prova su banco è facoltativa a discrezione del cliente. Nel caso in cui si opti per il Dyno Test si effettua prima la prova con auto stock e successivamente con auto modificata. I grafici comparativi con i risultati vengono stampati e consegnati al cliente.

Il tempo di fermo auto per eseguire l'intervento è di circa 3 ore.

La modifica non compromette il superamento dei controlli sulle emissioni previsti in sede di revisione del veicolo.

Gli strumenti diagnostici del costruttore non rilevano alcuna anomalia permettendo di eseguire i tagliandi in garanzia.

Per ulteriori domande, informazioni e/o delucidazioni consultate la sezione [FAQ](#) del nostro sito internet o contattateci telefonicamente al numero 0173-67100.