

Scheda Intervento motore AUDI / VW / SEAT 2.0 TDI 170cv

L'intervento sulla centralina elettronica installata sul motore Audi / VW / Seat 2.0Tdi 170cv viene eseguito con una **riprogrammazione seriale via presa diagnostica**.

Tutti i software e le mappature vengono sviluppati e studiati nella nostra sede; prima di essere rilasciati vengono testati approfonditamente in sala prova, di ultima generazione, e su strada.

Le calibrazioni, vengono sviluppate con l'obiettivo di ottenere una taratura che possa mantenere l'affidabilità della vettura originale in tutte le sue componenti. In fase di sviluppo vengono pertanto effettuati opportuni test per assicurarsi che: la trasmissione, la turbina, l'impianto di iniezione ed i dispositivi anti-inquinamento possano reggere nel modo corretto l'incremento.

Sia le vetture dotate di cambio automatico che quelle con cambio manuale supportano la modifica perfettamente.

Il consumo di carburante è uno degli obiettivi principali che ci poniamo durante la messa a punto delle mappature di ogni singolo modello.

A parità di condizioni di utilizzo la percorrenza aumenta di circa 1 km per litro di carburante rispetto all'origine, questo è avvertibile soprattutto negli usi a regimi costanti del propulsore (es. tangenziali, autostrade).

Le vetture motorizzate con il 2.0 TDI 170cv raggiungono 195cv e circa 430Nm; l'incremento di coppia ai bassi regimi è molto consistente ed avvertibile soprattutto quotidiano, nell'utilizzo più impegnato si può apprezzare una maggior spinta in tutto l'arco di erogazione; come potete constatare consultando il grafico allegato.

Il cliente ha la possibilità di decidere se effettuare la prova su banco o meno. Considerando gli sviluppi che di ogni mappatura possiamo consegnare l'auto al cliente anche senza necessariamente effettuare il test su banco. Nel caso il cliente desideri effettuare la prova l'auto viene testata prima e dopo l'intervento sul nostro banco a rulli; i grafici con i risultati vengono stampati e consegnati al cliente.

Il tempo di fermo auto per eseguire l'intervento è di circa 2 ore e 30 minuti.

La mappatura permette anche di eseguire i controlli sulle emissioni previsti in sede di revisione del veicolo.

Gli strumenti diagnostici del costruttore funzionano perfettamente e non rilevano alcuna anomalia permettendo di eseguire i tagliandi in garanzia.

Il software originale dell'auto può essere consegnato, su richiesta, su chiavetta al cliente.

In caso di aggiornamento software della centralina da parte del costruttore il cliente può ricontattarci per un nuovo appuntamento per eseguire una nuova mappatura sul software aggiornato.

E' possibile richiedere la riprogrammazione con il software originale in qualsiasi momento gratuitamente (per esempio in caso di vendita dell'auto).

Per ulteriori domande, informazioni e/o delucidazioni consultate la sezione [FAQ](#) del nostro sito internet o contattateci telefonicamente al numero 0173-67100.

ECOMAPPA

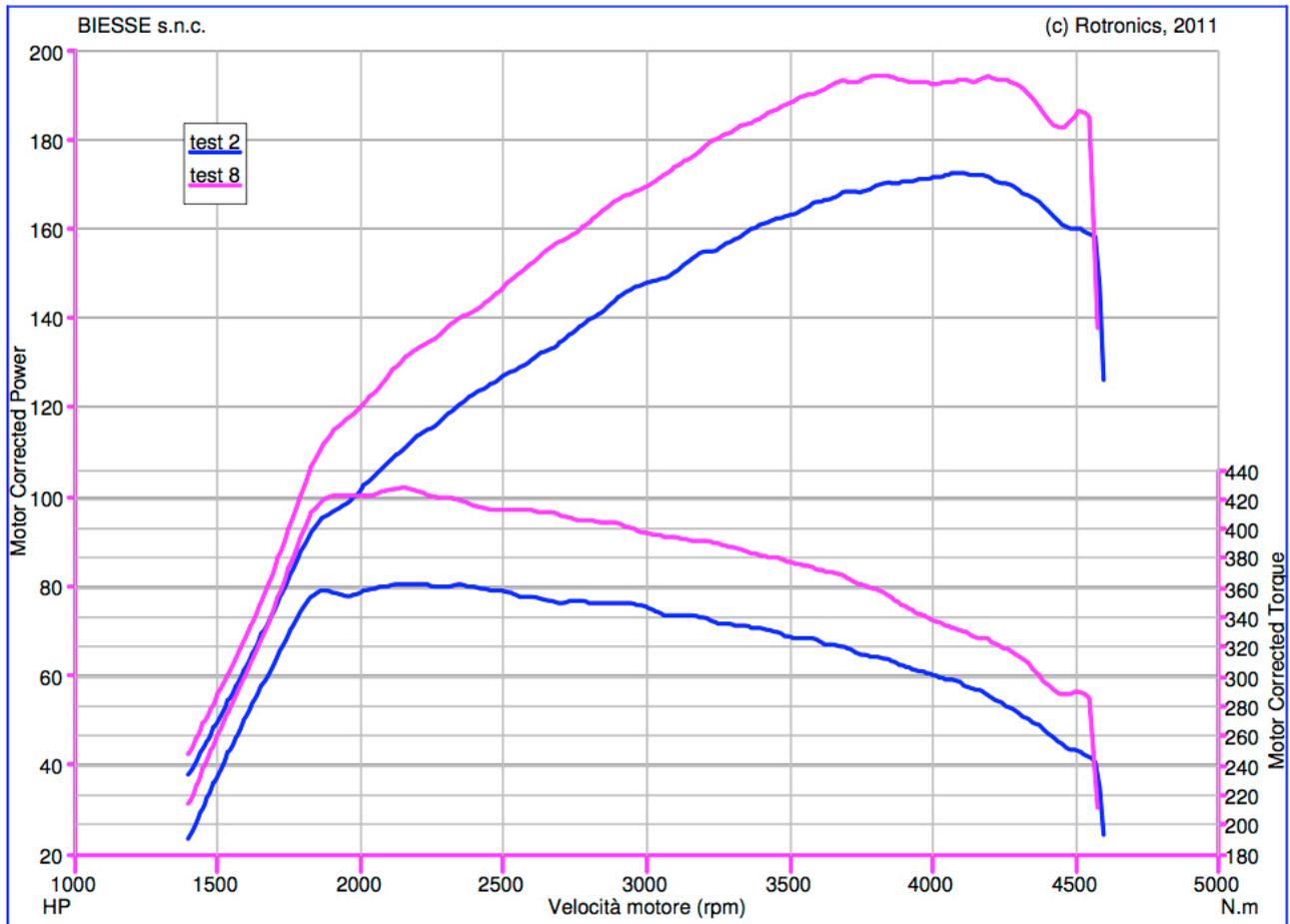
Per il motore Audi / VW / Seat 2.0Tdi 170cv abbiamo sviluppato una mappatura specifica che privilegia il risparmio di carburante anziché l'aumento della potenza massima. Tale modifica migliora sensibilmente la guidabilità, la reattività e la risposta del motore ai bassi e medi regimi e anticipa l'entrata in coppia del motore.

Inoltre viene incrementata la coppia motrice lungo tutto l'arco di erogazione del motore senza aumentare però la potenza massima omologata.

Con la ECOMAPPA il motore registra consumi inferiori in quasi tutte le condizioni d'uso normali e l'aumento di percorrenza può arrivare fino a 1,5 km per litro di carburante, ovviamente questo è possibile solo con un utilizzo della vettura mirato al risparmio sui consumi.

I clienti che lo desiderano possono richiedere tale intervento sulla loro auto, il quale ha un costo inferiore fino al 10% rispetto al prezzo di listino pubblicato sul nostro sito internet.

Ricordiamo inoltre che con la ECOMAPPA non si altera la potenza massima del veicolo riportata sulla carta di circolazione ed è utilizzabile sui veicoli destinati all'uso stradale.



Nome della prova: Prova10_12_12_18h44min47s
 Data della prova: 10/12/12
 Nome del proprietario del veicolo: Non défini
 Numero di serie : Non défini
 Marca :
 Typo : 2.0Tdi 170cv
 Capacità :
 Anno di costruzione veicolo: 0

Caractéristique Générales de mesure :

test 2 :
 MaxmotP: 173,1 HP à 4090 rpm
 MaxMotT: 363,5 N.m à 2197 rpm

test 8 :
 MaxmotP: 194,9 HP à 3784 rpm
 MaxMotT: 428,1 N.m à 2156 rpm