



**ELETTRONICA PER MOTORI
&
CHIP TUNING**

Bi Esse Racing di Bordino Sergio
C.so Romano Scagliola, 201
12052 Neive (CN)
Tel. e fax 0173/67100
Cell. 338/7253271

www.biesseracing.com
e-mail: info@biesseracing.com

Scheda Intervento

L'intervento sulla centralina elettronica Edc17 installata sui motori VW-Audi con 2.0tdi con 170cv viene eseguita con una riprogrammazione seriale via presa diagnostica.

Tutti i software e le mappature vengono sviluppati e studiati nella nostra sede e prima di essere deliberati vengono testati approfonditamente in sala prova e su strada su diverse auto.

Sul motore 2.0tdi 170cv l'incremento di coppia è di circa 50/55 Nm e la potenza aumenta di 25/26 Cv come si può constatare dai grafici delle prove al banco allegate a questo pdf.

L'auto viene testata prima e dopo l'intervento su banco prova potenza a rulli e i grafici con i risultati vengono stampati e consegnati al cliente.

Il tempo di fermo auto per eseguire l'intervento è di circa 2 ore e 30 minuti.

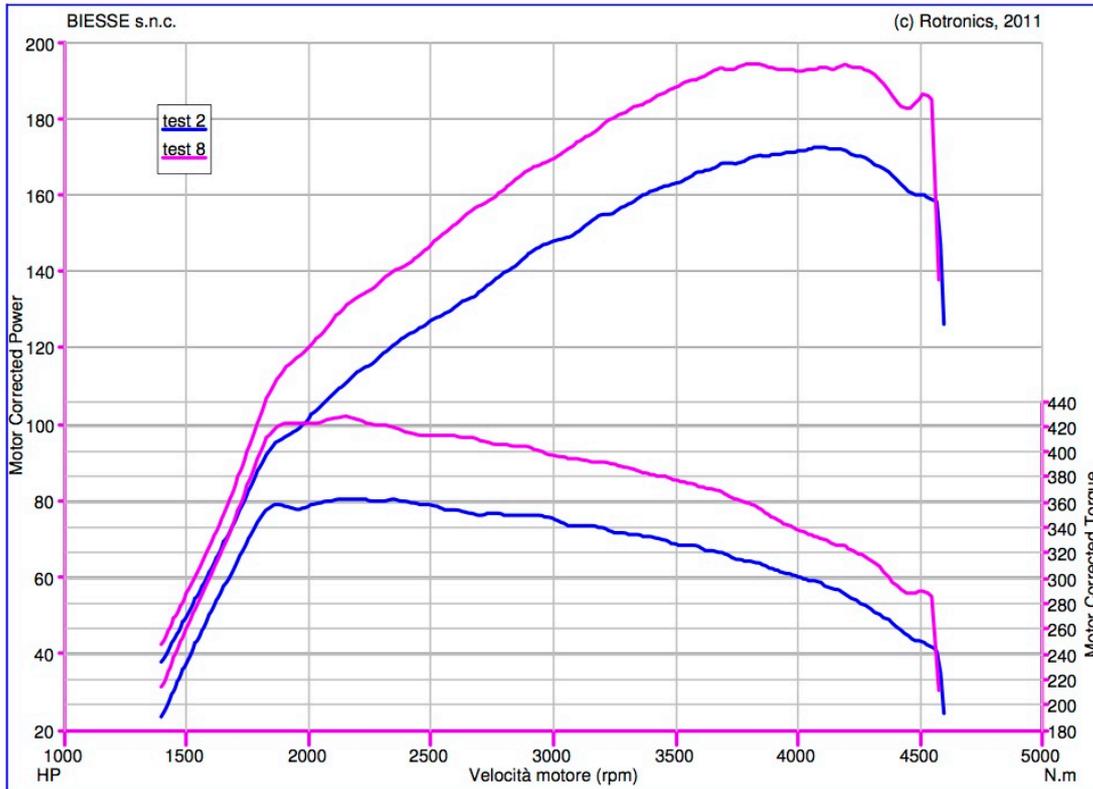
La mappatura è stata sviluppata appositamente per lavorare senza alcun problema con il filtro DPF (Filtro anti-particolato) installato sull'auto e permette anche di eseguire i controlli sulle emissioni previsti in sede di revisione del veicolo.

Gli strumenti diagnostici del costruttore funzionano perfettamente e non rilevano alcuna anomalia permettendo di eseguire i tagliandi in garanzia.

Il software originale dell'auto viene consegnato su mini-cd al cliente.

In caso di aggiornamento software della centralina da parte del costruttore il cliente può ricontattarci per un nuovo appuntamento per ri-eseguire la mappatura sul nuovo software gratuitamente.

È possibile richiedere la riprogrammazione con il software originale in qualsiasi momento gratuitamente (per esempio in caso di vendita dell'auto).



Nome della prova: Prova10_12_12_18h44min47s
Data della prova: 10/12/12
Nome del proprietario del veicolo: Non défini
Numero di serie : Non défini
Marca : AUDI
Typo : 2.0Tdi 170cv
Capacità :
Anno di costruzione veicolo: 0

Caractéristique Générales de mesure :

test 2 :
 MaxmotP: 173,1 HP à 4090 rpm
 MaxMotT: 363,5 N.m à 2197 rpm

test 8 :
 MaxmotP: 194,9 HP à 3784 rpm
 MaxMotT: 428,1 N.m à 2156 rpm