

Scheda Intervento motore BMW 20d 184cv

L'intervento sulle vetture dotate del motore BMW 20d da 184cv avviene tramite riprogrammazione della centralina originale della vettura.

Su tutte le serie F, ovvero i nuovi modelli BMW introdotti dalla serie 5 F10/11 in poi è possibile intervenire con una riprogrammazione del software senza pregiudicare la garanzia ufficiale dell'auto.

L'intervento prevede lo sblocco dell'ECU e successivamente una programmazione seriale del software.

Sia le vetture dotate di cambio automatico ZF 8 rapporti che quelle con cambio manuale supportano la modifica perfettamente. In particolare sulle vetture dotate di cambio automatico la modifica ha una resa ulteriore dovuta alle logiche di gestione della coppia motrice. L'incremento di coppia è supportato perfettamente da entrambe le trasmissioni.

La potenza ottenibile è circa 219 cavalli, la coppia 453 Nm; l'incremento di coppia è molto avvertibile considerando che si tratta di un aumento di ben 60 Nm. Il valore di potenza è volutamente limitato ad un valore inferiore ai 220 cavalli perché dopo i test di sviluppo è emerso che questo è il valore limite per rimanere in sicurezza assoluta quanto a temperature del FAP.

Le curve di coppia e potenza sono visibili nell'immagine allegata.

I dispositivi di antinquinamento come il filtro antiparticolato FAP lavorano perfettamente anche con auto modificata, BMW è la casa che produce i motori diesel sui quali il FAP supporta meglio le modifiche, infatti come già accennato precedentemente l'unico limite legato a questo dispositivo sono le temperature.

Come su tutti i modelli della serie F è anche possibile richiedere il coding funzioni nascoste BMW (display sportivi, DVD in movimento, disattivazione start-stop ecc.).

Il consumo di carburante è uno degli obiettivi principali che ci poniamo durante la messa a punto delle mappature di ogni singolo modello.

A parità di condizioni di utilizzo la percorrenza aumenta di circa il 5% rispetto all'origine, questo è dovuto alla maggior coppia ai bassi regimi che molto spesso permette di mantenere un rapporto più lungo senza necessità di scalare marcia; il miglioramento è avvertibile anche negli usi a regimi costanti del propulsore (es. tangenziali, autostrade). Se la vettura è dotata di cambio automatico ZF è più facile notare il miglioramento.

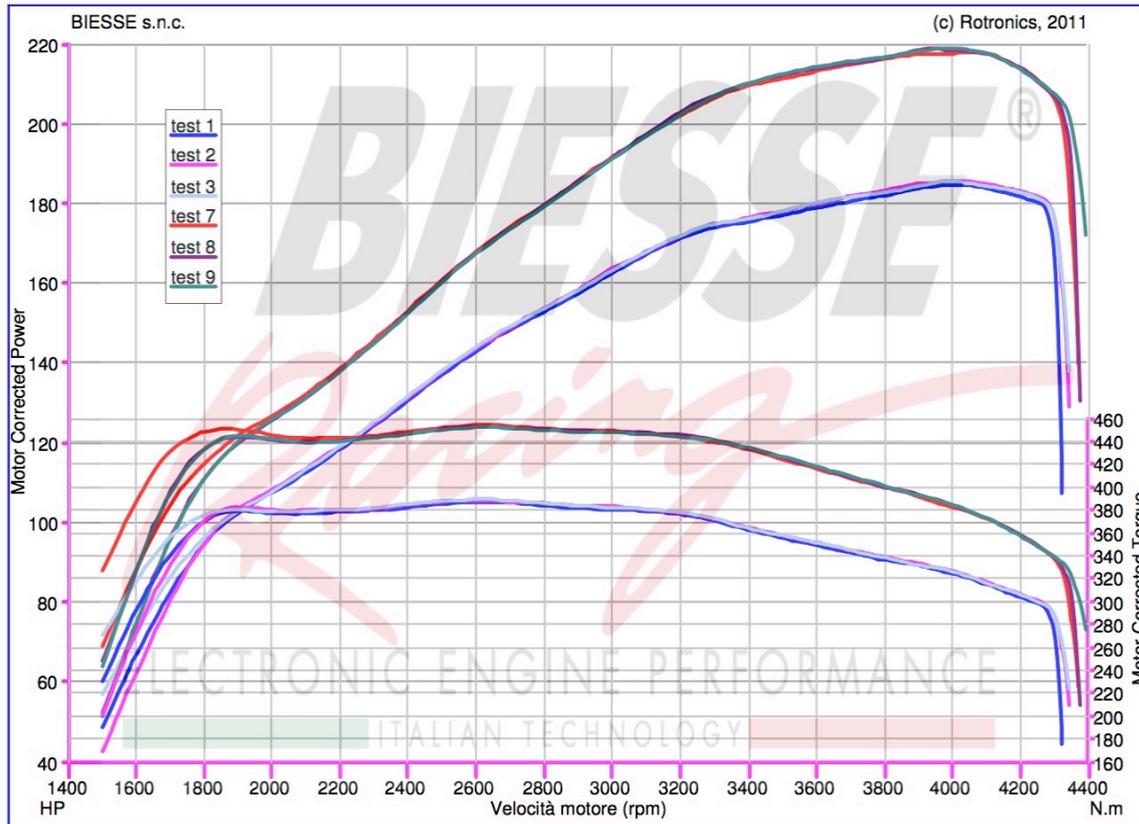
Il cliente ha la possibilità di decidere se effettuare la prova su banco o meno. Nel caso il cliente desideri effettuare la prova l'auto viene testata prima e dopo l'intervento sul nostro banco a rulli; i grafici con i risultati vengono stampati e consegnati al cliente.

Il tempo di fermo auto per eseguire l'intervento è di circa 3 ore.

La modifica permette anche di superare i controlli sulle emissioni previsti in sede di revisione del veicolo.

Gli strumenti diagnostici del costruttore funzionano perfettamente e non rilevano alcuna anomalia permettendo di eseguire i tagliandi in garanzia.

Per ulteriori domande, informazioni e/o delucidazioni consultate la sezione [FAQ](#) del nostro sito internet o contattateci telefonicamente al numero 0173-67100.



Nome della prova: Prova29_07_16_10h18min34s
Data della prova: 29/07/16
Nome del proprietario del veicolo: Non definiti
Numero di serie : Non definiti
Marca : BMW
Typo : 20d 184cv
Capacità : 320D 184CV
Anno di costruzione veicolo: 0

Caractéristique Générales de mesure :

test 1 :
 MaxmotP: 184,7 HP à 4014 rpm
 MaxMotT: 386,9 N.m à 2661 rpm

test 2 :
 MaxmotP: 185,8 HP à 4012 rpm
 MaxMotT: 388,8 N.m à 2588 rpm

test 3 :
 MaxmotP: 185,9 HP à 3964 rpm
 MaxMotT: 389,6 N.m à 2619 rpm

test 7 :
 MaxmotP: 218,0 HP à 4087 rpm
 MaxMotT: 453,7 N.m à 2544 rpm

test 8 :
 MaxmotP: 219,0 HP à 3934 rpm
 MaxMotT: 453,0 N.m à 2620 rpm

test 9 :
 MaxmotP: 219,1 HP à 4009 rpm
 MaxMotT: 452,1 N.m à 2658 rpm