



**ELETTRONICA PER MOTORI
&
CHIP TUNING**

Bi Esse Racing di Bordino Sergio
C.so Romano Scagliola, 201
12052 Neive (CN)
Tel. e fax 0173/67100
Cell. 338/7253271

www.biesseracing.com
e-mail: info@biesseracing.com

Scheda Intervento Bmw 120d / 320d / 520d 177cv Edc17

L'intervento sulla centralina elettronica Edc17 installata sui motori Bmw con 2.0d con 177cv viene eseguita con una riprogrammazione seriale via presa diagnostica.

Tutti i software e le mappature vengono sviluppati e studiati nella nostra sede e prima di essere deliberati vengono testati approfonditamente in sala prova e su strada su diverse auto.

Sul motore 2.0d 177cv l'incremento di coppia è di circa 50/60 Nm e la potenza aumenta di 24/26 Cv come si può constatare dai grafici delle prove al banco allegate a questo pdf.

L'auto viene testata prima e dopo l'intervento su banco prova potenza a rulli e i grafici con i risultati vengono stampati e consegnati al cliente.

Il tempo di fermo auto per eseguire l'intervento è di circa 2 ore e 30 minuti.

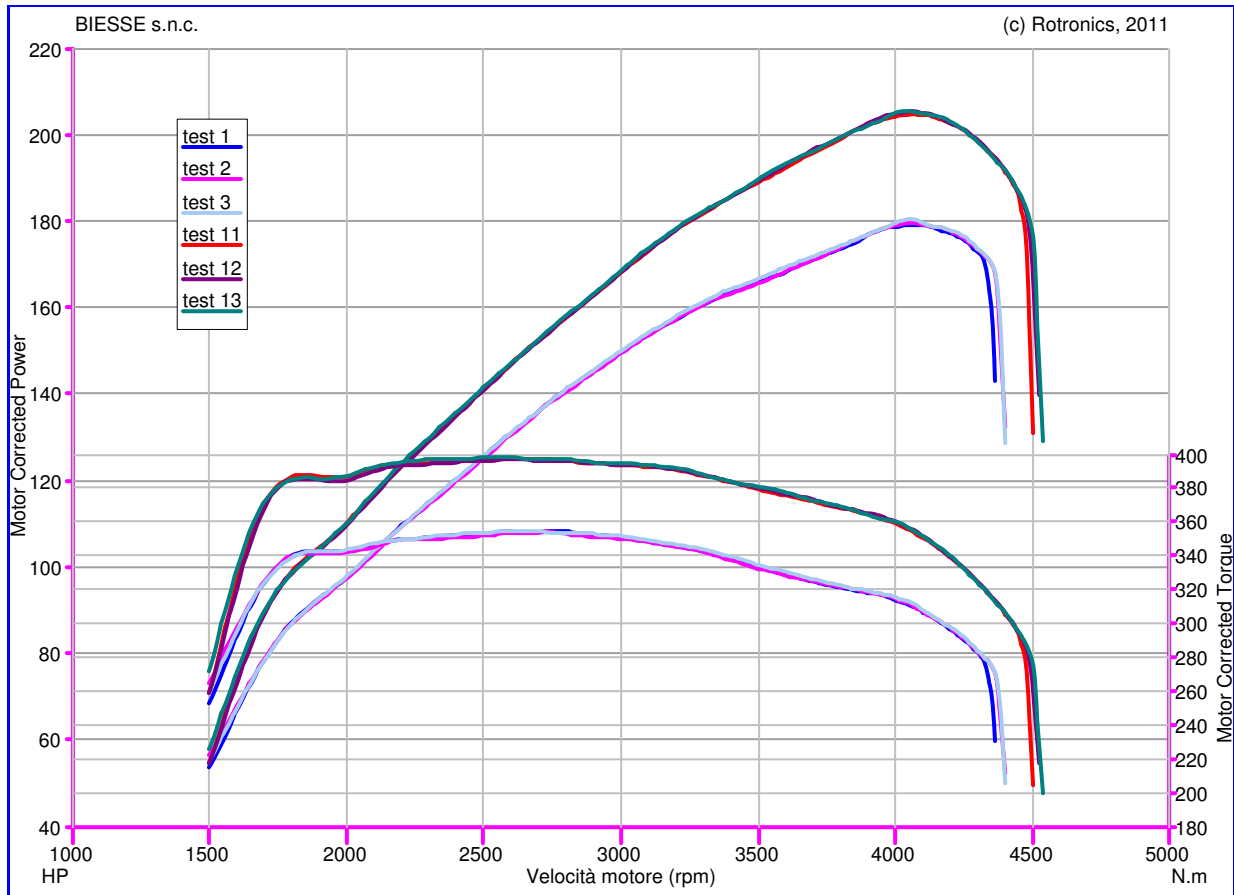
La mappatura è stata sviluppata appositamente per lavorare senza alcun problema con il filtro DPF (Filtro anti-particolato) installato sull'auto e permette anche di eseguire i controlli sulle emissioni previsti in sede di revisione del veicolo.

Gli strumenti diagnostici del costruttore funzionano perfettamente e non rilevano alcuna anomalia permettendo di eseguire i tagliandi in garanzia.

Il software originale dell'auto viene consegnato su mini-cd al cliente.

In caso di aggiornamento software della centralina da parte del costruttore il cliente può ricontattarci per un nuovo appuntamento per ri-eseguire la mappatura sul nuovo software gratuitamente.

È possibile richiedere la riprogrammazione con il software originale in qualsiasi momento gratuitamente (per esempio in caso di vendita dell'auto).



Nome della prova: Prova Temporaneo
Data della prova: 15/10/13
Nome del proprietario del veicolo:
Numero di serie :
Marca : BMW
Typo : 2.0D 177CV
Capacità :
Anno di costruzione veicolo: 2007

Caractéristique Générales de mesure :

test 1 :
 MaxmotP: 179,3 HP à 4104 rpm
 MaxMotT: 355,1 N.m à 2761 rpm

test 2 :
 MaxmotP: 179,4 HP à 4082 rpm
 MaxMotT: 354,5 N.m à 2725 rpm

test 3 :
 MaxmotP: 180,5 HP à 4049 rpm
 MaxMotT: 354,3 N.m à 2574 rpm

test 11 :
 MaxmotP: 204,8 HP à 4079 rpm
 MaxMotT: 397,3 N.m à 2615 rpm

test 12 :
 MaxmotP: 205,4 HP à 4094 rpm
 MaxMotT: 397,3 N.m à 2576 rpm

test 13 :
 MaxmotP: 205,7 HP à 4041 rpm
 MaxMotT: 398,6 N.m à 2554 rpm